

le Howto de construction d'une remorque 14 VTTs

Par Cyril Lafont, samedi 11 mars 2006 à 19:14 :: [General](#) :: [#94](#) :: [rss](#)



Le but de la manoeuvre etait de construire à partir d'un chassis de caravane une remorque type "Argentia Bike" pour charger un maximum de velos en un minimum de temps de sorte à pouvoir optimiser les navettes. Ca parait simple à faire vu que le chassis est déjà la, mais il va falloir compter sur une grosse dose de patience avant d'obtenir à partir de quelques dizaines de metres de carrée d'acier, piquet de vigne et fer a beton une remorque a chargement rapide 😊



Première chose et pas des moindres, récupérer un chassis de remorque. On m'a file un chassis de caravane a savoir une base idéale question grandeur pour ce genre de construction. Surface utile de 3m de long (plus 1m50 pour l'attache), 2m de large, roue de 13 pouces, systeme de freinage inertiel, roue jockey et enfin un espace de stockage sur le timon.

Notre devolu se jette sur une structure type Argentina Bike a savoir 2 triangles aux extremités, une barre de soutement horizontale avec un renfort au milieu et un systeme d'accraches dpads a partir de fer a beton (crochet en haut et roue inferieure coincée entre 2 fers a beton). De loin la structure permettant de charger le plus de velo et le plus facilement possible (un velo

de chaque cote, crochets espacés de 20cms). Par contre ca fait une structure très haute car un spad de DH fait pas loin de 2m roue a roue de longueur et les velos sont espacés de façon alternée en hauteur de 20cms. Bref, une fois montée sur le chassis c'est une structure de pas loin de 2m80 de haut qui vous attend.

Les photos de la remorque pour se faire une idée de la construction sont [ici](#)



Les matériaux utilisés pour ce projet:

- 4 barres de 6m d'acier de section carrée de 40mm
- 8 barres de fer a beton de 6m de long
- environ 18m de piquet metallique de vignes
- 2 disques de ponçage
- 6 disques de tronçonnage
- 150 baguettes a soudure
- 1 litre de rustol
- 1.5 litres de peinture special fer
- 2 gardes boues de chez Feu Vert
- 1 systeme d'eclairage pour remorque

- 1 rallonge 3m pour systeme d'éclairage pour remorque
- 10 Vis et écrous de 10mm de diamètre
- 4m de tuyaux d'arrosage pour protection sur les crochets
- 6 vis et écrous de 6mm de diamètre
- 60 bonnes heures de travail 😊

Parlons cout maintenant:

,Comptez environ 120€ de ferraille (en sachant queles piquets de fer sont de la recupération), 25€ defer à beton, une bonne quarantaine d'€ pour le reste des matériaux de construction, 55€ (sic) pour les 2 gardes boues en plastroc, 47€ pour le système d'éclairage (rallonge + feux), 15€pour le rustol, 35€ pour la peinture

Bref un total d'envion 350€

Le matériel utilisé pour la construction est somme toute assez basique à savoir:

- Une disqueuse
- Un poste a souder classique
- Une perceuse avec forets acier
- Des lunettes de protections
- Un casque anti bruit (ca fais beaucoup de bruit la disqueuse)
- Des Gants
- Les outils habituels (marteau...)

Les principales difficultés rencontrées:

- Arriver a faire les coupes des triangles lateraux pour que ca s'ajuste parfaitement pour la soudure.
- Apprendre a souder pour ma part (le début est pas évident mais on prend assez rapidement le coup, c'est pas très sorcier).
- Tordre les fer a beton de 10mm sans outils pour les faire a peu près tous pareil... Pas évident, la meilleure solution étant de les plier sur le chassis de la remorque pour etre au plus pres de ce que l'on recherche. En plus c'est épuisant a la longue de forcer comme un ane pour plier ces machins la.
- Ne pas oublier que lors de la soudure les materiaux travaillent, ca nous a valu de dvoir faire peter par 2 reprises des soudures pour les refaire juste apres mais avec le bon alignement.
- Faire en sorte que tout soit bien phase avec le chassis de la remorque. En effet le cadre support de velo n'est pas souder au chassis de la remorque mais boulonné dessus.

Il ne faut pas oublier que en partant d'une base type carane, il va falloir tout refaire dessus, y compris fabriquer avec quelques bouts de metaux soudes des supports pour les gardes boues et un support pour la plaque arriere. Il ne faut pas sous estimé le temps des "finitions" a savoir la peinture, l'installation sur le chassis, la fixation des gardes boues ou de la plaque arriere. Ca n'a l'air de rien, mais on y passes quelques heures la dessus.

Ne pas oublier également de faire régulièrement des tests d'installation de vélo dessus. En effet le dernier jour de construction on s'aperçoit que 4 supports de velo viennent buter contre la cassette et il faut donc souder une butée dessus pour éviter que la roue ne s'enfonce de trop.

